



d.d. 30 november 2018

Moordhuizen kan ontsnappen aan dijkverlegging bij uiterwaardengeul

LITH/MOORDHUIZEN - Mogelijk is het steeds weer opduikende plan voor een dijkverlegging bij Moordhuizen - aan de overkant van de Maas bij Lith - definitief van de baan. De gemeente West Maas en Waal wil het plan van Rijkswaterstaat voor een hoogwatergeul in de plaatselijke Maasuitwaarden inzetten als wisselgeld. Die geul levert een 2 centimeter lager Maaspeil op, even veel als de dijkteruglegging.

Prima die geul, vindt wethouder Ans Mol van West Maas en Waal, maar dan moet wel het plan voor de dijkverlegging bij Moordhuizen definitief van tafel.

Die dijkteruglegging hangt al jaren als een zwaard van Damocles boven het hoofd van de bewoners van het Alphense buurtschap Moordhuizen nabij de veerpont over de Maas bij Lith. De ongeveer twintig huizen daar zouden buitendijks komen te liggen. Sommige huizen zouden zelfs moeten verdwijnen. Die dijkverlegging is ooit bedacht als mogelijkheid voor waterstandsverlaging om zo hoogwater beter te kunnen doorstaan. Het plan werd al eens eerder van tafel geveegd, maar dook vier jaar geleden opeens toch weer op in de scenario's van het Rijk.

Het verbijsterde de inwoners dat hun huizen in een enkel bijzinnetje van de kaart dreigden te worden geveegd. En alhoewel de kans dat dat scenario zou worden uitgevoerd door toenmalig wethouder Theo Hol als 'minimaal' werd ingeschat, zijn de bewoners er sindsdien nog steeds niet helemaal gerust op.

Nu Rijkswaterstaat aanklopt bij de gemeente voor de verbreding van de geul, ziet wethouder Ans Mol haar kans schoon om voor eens en voor altijd duidelijkheid te bedingen voor de inwoners van Moordhuizen. De gemeente is best bereid mee te betalen aan de 84 meter lange brug die over de nieuwe stroomgeul moet komen en wil zelfs ook nog wel het dagelijks onderhoud voor zijn rekening nemen. Maar alleen op voorwaarde dus dat de dijk van Moordhuizen blijft waar hij ligt.

Die brug, die dan halverwege de Veerweg richting de veerpont zou komen, wordt overigens een voor Nederland unieke brug, zo laat de gemeente weten. Het zou de enige volledig buitendijkse brug van Nederland worden en dus ook de enige brug die volledig onder water kan komen te liggen in een stroomgeul.

Dat is ook de reden waarom de gemeente best het reguliere onderhoud voor zijn rekening wil nemen, maar niet volledig verantwoordelijk wil zijn voor alle beschadigingen. „Bij hoog water kan er van alles met flinke kracht tegenaan drijven. Denk bijvoorbeeld maar aan bakenboom. Dat geeft enorme schade. De kosten van reparaties zijn dan niet te overzien.”